



LEADING PROJECT FROM SINGAPORE

A pilot project (“**Project**”) called *TradeTrust* regarding the use of electronic bills of lading (“**e-Bol**”) instead of paper-based ones was planned by Singapore. Aim of this Project to reduce delays related to the dock and unload of container ships in the country. Necessary amendments were made to Electronic Transaction Act (“**ETA**”) accordingly.

This Project is expected to reduce costs and save time. Additionally, the risk of fraud from the use of paper documents will be reduced. Bills of Lading (“**BoL**”) is a detailed list of a ship's cargo in the form of a receipt given by the master of the ship to the person consigning the goods. BoL fulfills three purposes:

- 1) acting as evidence of a contract between the shipper and the carrier;
- 2) serving as a receipt of freight services and goods;
- 3) being a document of title, or ownership, of goods.

Minister for Communications and Information S. Iswaran, stated that *TradeTrust* will improve Singapore's attractiveness as a business hub, along with its efficiency of trading and logistics sectors.

The Info-Communications Media Development Authority (“**IMDA**”) and the Maritime and Port Authority of Singapore (“**MPA**”) and other government agencies are collaborating to improve the Project.

Formerly, Singaporean container ship operator Pacific International Lines Ltd. (“**PIL**”) made collaboration with IBM Singapore (“**IBM**”) in another blockchain trial to create an e-BoL. The trial worked successfully in the shipment of mandarin oranges from China for the Lunar New Year celebrations and it is observed that the term of transfer of title decreased from five to seven days to exact one second.

In Turkey, some of the companies have been using e-BoL since 2013. However, there is no a project like abovementioned country-wide

SİNGAPUR'DAN ÖNDE GELEN PROJE¹

Singapur tarafından kağıt tabanlı olanlar yerine elektronik konşimento (“**e-konşimento**”) kullanımına ilişkin *TradeTrust* adlı bir pilot proje (“**Proje**”) planlandı. Bu projenin amacı, ülkedeki konteyner gemilerinin iskeledeki işlemlerinde ve boşaltılmasındaki gecikmeleri azaltmaktır. Elektronik İşlem Kanunu’nda (“**EİK**”) gerekli değişiklikler yapılmıştır.

Bu projenin maliyetleri düşürmesi ve zamandan tasarruf sağlaması bekleniyor. Ayrıca, kağıt belgelerin kullanımından doğan sahtecilik riski de azalacaktır. Konşimento, geminin işleteni tarafından malları imzalayan kişiye verilen bir makbuz şeklinde, geminin yükünün ayrıntılı bir listesidir. Konşimentonun üç temel getirisi vardır:

- 1) Nakliyecisi ve Taşıyıcı arasında bir sözleşme kanıtı olmak;
- 2) Navlun hizmetleri ve mallarının makbuzu olmak;
- 3) Malların hak (*title*) veya mülkiyet belgesi olmak.

İletişim ve Bilgi Bakanı S. Iswaran, *TradeTrust*’ın ticaret ve lojistik sektörlerin verimliliği ile birlikte, Singapur’un bir iş merkezi olarak çekiciliğini artıracaklarını belirtti.

Bilgi-İletişim Medya Geliştirme Kurumu (“**IMDA**”) ve Singapur Deniz Ticareti ve Liman Kurumu (“**DLK**”) ve diğer devlet kurumları da projeyi geliştirmek için işbirliği içerisinde.

Daha önce de, Singapur’lu konteyner gemisi operatörü Pacific International Lines Ltd. (“**PIL**”), bir e-konşimento oluşturmak için başka bir blockchain denemesinde IBM Singapore (“**IBM**”) ile işbirliği yapmıştı. Deneme, yeni ay yılı kutlamaları sırasında Çin’den mandalinaların sevkiyatında başarılı bir şekilde işledi ve hak (*title*) geçiş süresinin beş ile yedi gün arasından tam bir saniyeye düştüğü gözlemlendi.

Türkiye’de bazı şirketler 2013 yılından beri e-konşimento kullanıyor. Ancak, ülke çapında yukarıda bahsettiğimiz gibi bir proje mevcut değil.

¹ <https://safety4sea.com/singapore-begins-pilot-project-for-e-bills-of-lading/>
<https://www.computing.co.uk/ctg/news/3072027/singapore-plan-to-adopt-e-bills-of-lading-to-cut-global-trade-costs>